

# Opmerkingen bij het rapport “Kindcentrum Aarweg: Verkeersonderzoek schoolomgeving”

door de werkgroep verkeer  
van de wijkraad Aarveld/Bekkerveld,  
vastgesteld door het bestuur op 27 maart 2018

27 maart 2018



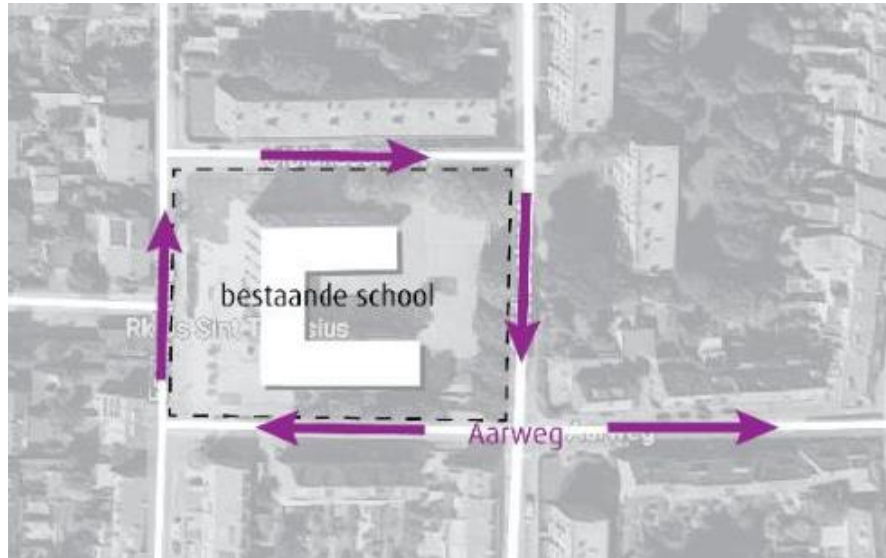
# 1

## ONTSLUITINGSSTRUCTUUR

Advies Goudappel

Bladzijde 5

Ontsluitingsstructuur blijft  
ongewijzigd



Reactie werkgroep verkeer

Dat betekent een verder  
groeïende school in een nu al te  
krappe infrastructuur uit de jaren  
'60.

Het autobezit is sinds die tijd  
ver**16**voudigd.

# 2

## ERFTOEGANGSWEG

Advies Goudappel

Bladzijde 7

Straten zijn erftoegangswegen.  
Daarvan spreek je bij minder dan  
4.000 auto's per dag.  
Bij meer wordt het een  
gebiedsontsluitingsweg.

Het huidig gebruik blijft onder die  
4.000 (eenrichting: 2.000)

Reactie werkgroep verkeer

Rekenvoorbeeld: zie cijfermatige toelichting

Redenering is 'Schiphollians':

Dat je tot 4.000 auto's van een  
erftoegangsweg spreekt, wil niet  
zeggen dat de *capaciteit* van deze  
wegen ook 4.000 is.

Dat is hier zeker niet het geval

# 3

## GEPASTE SNELHEID

Advies Goudappel

Bladzijde 7

“Tijdens de spitsperioden is het opvallend dat gemotoriseerd verkeer met een gepaste snelheid rijdt in het plangebied.”

Reactie werkgroep verkeer

Vanwege de piekdruk kan dat ook niet anders.

# 4

## MODEL vs. WERKELIJKHEID

Advies Goudappel

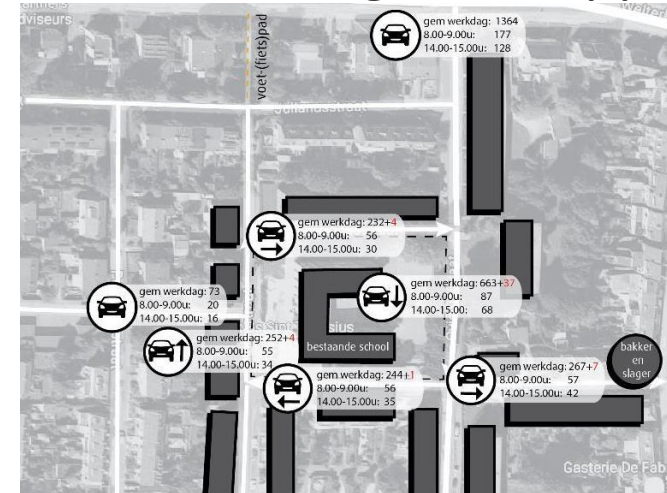
Bladzijde 8 en bijlage 1

Volgens het verkeersmodel (Bijlage 1) passeren in wegvak Ovidiusstraat nabij Welterlaan 600 auto's per dag.

Volgens de telling (blz. 8) zijn dat er 1364.

Reactie werkgroep verkeer

Wat zeggen modellen dan over de werkelijkheid? Van belang bij andere berekeningen in rapport.



# 5

## PARKEREN

Advies Goudappel

Bladzijde 9

Auto's parkeren over het algemeen goed in de vakken, behalve in de Varusstraat.

Reactie werkgroep verkeer

We zien een ander beeld (foto).  
Politie en Handhaving:  
“Handhaven heeft geen zin.”



# 6

## AUTOKINDEREN

Advies Goudappel

Rapport blz. 13 en Bijlage 4

Aanname:

groep 1-2: 40 % komt met auto  
groep 3-8: 30 % komt met auto

Reactie werkgroep verkeer

Berekening: zie cijfermatige toelichting

Volgens telling door school (2009):

groep 1-2: **53** % komt met auto  
groep 3-8: **52** % komt met auto

Noot 1: de verkeerstelling 2009

( $\geq 52\%$  komt met auto) werd uitgevoerd  
*nadat* er gedurende een jaar veel aandacht  
het verkeer werd besteed !

Noot 2: de school wordt groter dan de  
behoefte (IHPO) > nog meer autokinderen.

# 7

## SCHOOLAUTO'S

### Advies Goudappel

Bladzijde 13 en bijlage 5. Zie ook sheet 6.

Volgens *berekening* komen in de toekomst **145** 'schoolauto's' in de ochtendspits (waarvan een deel buiten de schoolzone parkeert, bv. bij het Bekkerveld)

*Bovenop het reguliere verkeer.*

### Reactie werkgroep verkeer

Berekening: zie cijfermatige toelichting

Op basis van de *verkeerstelling* door school zelf (in 2009) worden dat er **229** (waarvan een deel buiten de schoolomgeving parkeert, bv. bij het Bekkerveld)

*Bovenop het reguliere verkeer.*



# 8

## PARKEREN

Advies Goudappel

Bladzijde 9, 15

Personeel parkeert straks op afstand, enkele ontheffingen.

Reactie werkgroep verkeer

Parkeren op afstand is prima.

Overigens: de juridische grondslag voor de ontheffingen ontbreekt: Uitvoeringsregels blauwe zone voorzien slechts in maximaal 2 ontheffingen voor herkenbare bedrijfsauto's.

# 9

## BRENG- EN HAALPLAATSEN

### Advies Goudappel

Bladzijde 15 en bijlage 4

Op basis van deze *aanname* (zie 8) zijn volgens formule uit bijlage 5 48 breng- en haalplaatsen nodig. Dat zijn er **14** extra voor de uitbreiding, bovenop het tekort dat er nu ook al is. Huidig tekort is  $\pm$  **10** plekken. Er vervallen 7 plaatsen (schoolzone)

### Reactie werkgroep verkeer

Berekening: zie cijfermatige toelichting

Op basis van de telling (zie 6) zijn volgens formule uit bijlage 5 72 breng- en haalplaatsen nodig. Dat zijn er **19** extra voor de uitbreiding, bovenop het tekort dat er nu ook al is. Huidig tekort is  $\pm$  **30** plekken. Er vervallen 7 plaatsen (schoolzone)

# 10

## PARKEERDUUR EN MIDDAGSPITS

Advies Goudappel

Bijlage 4

Formule gaat uit van spreiding in tijd ('reductiefactor parkeerduur')

Reactie werkgroep verkeer

Gevolg: zie cijfermatige toelichting

Bij ophalen wil iedereen op één moment aanwezig zijn, namelijk als school uitgaat.

# 11

## VERKEERSBEWEGINGEN

Advies Goudappel

Bijlage 5

In de nieuwe situatie is sprake van 145 verkeersbewegingen

Reactie werkgroep verkeer

Berekening: zie cijfermatige toelichting

Er zijn ook verkeersbewegingen van regulier verkeer  
Schoolverkeer komt aan, parkeert en verlaat de buurt weer. Dat zijn twee verkeersbewegingen.

Werkgroep komt op 480 in de ochtendspits en 362 in de middagspits !

# 12

## INGANG VOOR LEERLINGEN

Advies Goudappel

Bladzijde 17

Ingang voor kinderen verplaatsen  
naar hoek Ulpianusstraat en  
Ovidiusstraat

Reactie werkgroep verkeer

Lijkt ons goede aanpak.

Waar echter komt ingang  
fietsenstalling ?

Kruispunten blijven druk !

# 13

## SCHOOLZONE

Advies Goudappel

Bladzijde 17 en 20 e.v.

Ovidiusstraat inrichten als schoolzone

Reactie werkgroep verkeer

Draagt misschien bij, voorkom echter (half) op de stoep parkeren. Liefst niet zo:



# 14

## KISS & RIDE

Advies Goudappel

Bladzijde 18

Kiss & Ride in Ulpianusstraat

Reactie werkgroep verkeer

Kiss & Ride is prima.

Locatie is ongelukkig:

- Overbelasting Julianusstraat
- Uitgang naar Ovidiusstraat

Werkt K&R ook bij afhalen ?

Je kunt er niet staan wachten.

# 15

## KORTPARKEREN

Advies Goudappel

Bladzijde 17/18

Extra plaatsen voor kort parkeren in Enniusstraat.

(6 *lang*spaarkeerplaatsen worden vervangen door 16 *haak*spaarkeerplaatsen.

Reactie werkgroep verkeer

Haaks parkeren kost meer tijd, dus meer oponthoud en meer irritatie.

Verkeer blijft bovendien naar schoolgebied komen/gaan. Deze parkeerplaatsen leiden niet tot scheiding verkeersstromen.

Wie gaat handhaven ?



# 16

## PARKEREN IN PARKJE

Advies Goudappel

Bladzijde 18

Optie: parkeerplaats in parkje  
Cicerostraat.



Reactie werkgroep verkeer

Misschien helpt het wat.

Vraagt wel een wijziging van het  
bestemmingsplan.

Wie gaat handhaven ?

# 17

## OVERSTEEK BENZENRADERWEG

Advies Goudappel

Reactie werkgroep verkeer

Bladzijde 19, 23

Aanpassing oversteek  
Benzenraderweg.



Aandacht voor veilige oversteek is terecht.

Parkeerplaatsen zijn echter cruciaal voor winkels ter plekke.

# 18

## SCHETSONTWERP

### Advies Goudappel

Rapport blz. 20 en Bijlage Routes Vervoerswijzen



Autoverkeer is weggelaten ....

### Reactie werkgroep verkeer



Nu met autoverkeer: aan overlast verandert niets.

# 19

## MOBILITEITSMANAGEMENTPLAN

Advies Goudappel

Bladzijde 24

“In dit plan zijn allerlei **voorbeelden** gegeven en **suggesties** gedaan voor maatregelen die per doelgroep ingezet **kunnen** worden ....”

Reactie werkgroep verkeer

Is geen plan en (zie rood) veel te vrijblijvend.  
Resultaten uit het verleden geven geen vertrouwen in de toekomst.

Noot: de verkeerstelling 2009 ( $\geq 52\%$  komt met auto) werd uitgevoerd *nadat* er gedurende een jaar veel aandacht het verkeer werd besteed !