

Aan het College van  
Burgemeester en Wethouders  
der Gemeente Heerlen



per e-mail: [j.clemens@heerlen.nl](mailto:j.clemens@heerlen.nl)

Heerlen, 27 maart 2018

Geacht college,

Op 9 februari ontvingen we, zoals afgesproken, van u het “Kindcentrum Aarweg: Verkeersonderzoek schoolomgeving” (ook wel ‘Rapport Goudappel’) met bijlagen, en het verzoek een visie te geven op de rapportage en de daarin genoemde maatregelen. U bevestigt daarbij nog eens dat de reactie van de werkgroep door het college wordt meegenomen bij de definitieve standpuntbepaling ten aanzien van de locatiekeuze Tarcisius en de te nemen verkeersmaatregelen.

Her rapport is in de werkgroep verkeer van de wijkraad besproken en de werkgroep heeft een bewonersraadpleging georganiseerd, die heeft plaatsgevonden op 24 maart.

Het rapport is tevens gepubliceerd op aarbek.nl met daaraan toegevoegd de uitnodiging deel te nemen aan de bewonersraadpleging of per e-mail te reageren. Om het bereik te vergroten hebben we tevens een bericht op Nextdoor geplaatst en een artikel opgenomen in het wijkblad van maart. De bespreking in de werkgroep en de ontvangen reacties hebben geleid tot onderstaande reactie op het rapport, die door het bestuur van de wijkraad is overgenomen.

### Conclusie

Het bestuderen van de voorgestelde maatregelen, hun onderlinge samenhang en de bijkomende stukken leiden tot de conclusie dat er weliswaar goede elementen in het voorstel zitten, maar dat het geheel niet of beslist onvoldoende bijdraagt aan een oplossing voor de problemen op het gebied van leefbaarheid en veiligheid.

In hoofdlijnen:

- De ontsluitingsstructuur blijft ongewijzigd
- De beoogde scheiding van verkeersstromen wordt niet gerealiseerd
- Geen enkele fysieke maatregel draagt bij aan het terugdringen van het aantal auto's, met een wel zeer bescheiden uitzondering voor het optionele (!) extra parkeerplaatsje
- Het rekenwerk bevat aantoonbare onjuistheden die cruciaal zijn voor de hele opbouw
- De los meegeleverde verbeelding van de vervoerswijzen is wel erg idyllisch en apert onjuist
- Het mobiliteitsmanagementplan ‘managet’ in het geheel niets

In de bijlagen vindt u een uitgebreidere toelichting op de onderscheiden voorstellen en het mobiliteitsmanagementplan.

Ongeacht de definitieve keuze voor een locatie en de maatregelen die genomen worden zijn we van mening dat de veiligheids- en leefbaarheidssituatie rond het toekomstige Kindcentrum vast onderdeel dient te vormen van het Buurtplan Leefbaarheid en Veiligheid, zodat structurele aandacht daarvoor gewaarborgd is.

Vanzelfsprekend zijn wij altijd bereid een en ander in een gesprek toe te lichten.

Hoogachtend,

Namens de wijkraad Aarveld/Bekkerveld en de werkgroep verkeer,

Frans Thuis  
06-47600307  
[f.thuis@planet.nl](mailto:f.thuis@planet.nl)

#### Bijlagen

Toelichting op de reactie puntsgewijs  
Toelichting op de reactie tekstueel  
Toelichting op de reactie cijfermatig